





Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost:	METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 ing. Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348
-----------------------	--	---------------------	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
--	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Zobal		<h1>Přestupní terminál Soběslav</h1>
tel.: +420 296 154 247		
Stupeň:	DSP (PROJEKT)	

Zpracovatelský útvar:		Název části díla:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ STAVEBNÍ ČÁST POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY DEMOLICE	D D.2 D.2.2 D.2.2.5
stř. S60 - dopravních staveb				
tel.: +420 296 154 247				
Vedoucí útvaru:				
Ing. Petr Zobal		Podpis:		
Odpovědný projektant:		Podpis:		
Vladimíra Škopková				

Vypracoval:		Podpis:	Název přílohy:								Složka:		
Vladimíra Škopková											SO 001.01 Příprava území, demolice skladiště		SO 001.02 Příprava území, demolice autobusového nádraží
Kontroloval:		Podpis:									Číslo příl.:		
Ing. Václav Křivánek											000		
Skart. znak:	V21/2042	Datum:	7/2021										
Počet formátů:	-xA4	Měřítko:	-	IČD:	21	8027	05	02	02	05			

OBSAH:

- A. Identifikační údaje stavby
- B. SO-001.01 – Příprava území, demolice skladiště
SO-001.02 – Příprava území, demolice autobusového nádraží
- C. BOZP
- D. Výkresové přílohy
- E. Soupis prací

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Přestupní terminál Soběslav

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení).

Datum zpracování: 07/2021

Charakter: Rekonstrukce – liniová stavba

Druh stavby : Stavba dráhy

Místo stavby:

Kraj: Jihočeský - (trať č. 220 České Budějovice – Benešov u Prahy)

Okres: Tábor

Obec: Soběslav [553131]

Katastrální území: Soběslav [751707]

Objednatel dokumentace: Správa železnic, s. o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Korespondenční adresa: Správa železnic, s. o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Zástupce investora: Ing. Marek Zeman
Správa železnic, s. o.
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel dokumentace: METROPROJEKT Praha, a. s.
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
IČ: 452 71 895, DIČ: CZ45271895

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Zobal

Zpracovávané objekty: SO-001.01 – Příprava území, demolice skladiště
SO-001.02 – Příprava území, demolice autobusového nádraží

Vypracoval: Vladimíra Škopková

B. SO-001.01 – Příprava území, demolice skladiště

Skladiště

Stávající objekt skladiště, který je určený k demolici, se nachází v železniční stanici Soběslav v ulici Riegrova v drážním km 62,601.6 vlevo ve směru staničení, cca 7,2 m od osy koleje č. 3. Jedná se o kombinaci dřevostavby (vlastní sklad) a zděné přístavby, kde se nachází provozní místnosti a sociální zařízení.

Důvodem demolice je kolize s budoucí vozovkou autobusového terminálu, včetně protihlukové stěny.

Stávající sklad:

Informace o pozemku:

Parcelní číslo: 4028
Obec: Soběslav [553131]
Katastrální území: Soběslav [751707]
Číslo LV: 10001
Výměra: 413 m²
Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří
Vlastnické právo: Město Soběslav, náměstí Republiky 59, Soběslav I, 39201 Soběslav
Způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

Informace o stavbě:

Katastrální území: Soběslav [751707]
Číslo LV: 10001
Typ stavby: jiná stavba (budova bez čísla popisného nebo evidenčního)

Objekt skladiště je volně stojící, přízemní, nepodsklepený, situovaný ve směru sever – jih a tvoří ho dvě části, zděná a dřevěná.

Jižní část je menší, zděná, a jsou v ní umístěny provozní místnosti a sociální zařízení. Tato část je napojena na rozvody elektrické energie 230 V (přípojka umístěna pod oknem na straně ke kolejím), vodovodu a kanalizace (přípojky ze strany Riegrovy ulice). Objekt je vytápěn přímotopnými elektrickými radiátory.

Severní, větší část, je prakticky kompletně dřevěný objekt, pouze část fasády je tvořena vlnitým plechem.

Celková délka objektu je 42,5 m, šířka 7,7 m a max. výška od terénu cca 8,1 m.

Podél obou podélných stran objektu se nacházejí rampy. Na straně ulice Riegrova délky 39,8 m, šířky 1,0 m a výšky 1,1 m. Na straně u kolejí délky 37,7 m, šířky 1,3 m a výšky 1,1 m. Obě rampy mají vnější hranu částečně chráněnou kolejnicí. Obě rampy mají kamennou lícovou stěnu. Cca polovina rampy na západní fasádě je podepřena cihelnými sloupky 0,45 x 0,45 x 0,8 m. Pochozí plocha je částečně betonová a částečně z dřevěných fošen.

Oboje přístupové schody jsou betonové. Na rampě před vstupem do zděné části je umístěno zábradlí. Na severní fasádě se nacházejí plechová vrata.

Demolice se týká i železobetonové opěrné zídky délky 14 m, situované severně od objektu u ulice Riegrova. Opěrná zídka drží vyvýšený terén a příjezdovou komunikaci k objektu skladiště.



Obr. č. 1 – Celkový pohled od jihozápadu



Obr. č. 2 – Celkový pohled od jihovýchodu

Zděná část

Základové konstrukce nebyly zjištěny, budou pravděpodobně betonové nebo kamenné.

Podezdívka je kamenná výšky 0,9 m. Obvodové zdivo je cihelné, omítnuté, skladebné tloušťky 0,45 m. Vnitřní příčky jsou cihelné, omítnuté, tloušťky 0,15 m. Střešní konstrukce je dřevěná, krytina je plechová s podkladem z asfaltových pásů. Přesah střechy přes líc fasády je ve směru kolmo na koleje cca 1,0 m. Odvod dešťové vody ze střechy je zajištěn pozinkovanými žlaby a svody v zadní části zděné přístavby vlevo i vpravo.

Okna jsou dřevěná, opatřená ocelovou mříží, umístěná na každé ze tří stran fasády této části budovy. Vstupní dveře jsou dřevěné, prosklené, osazené do ocelové zárubně.

Do objektu skladu je zavedena:

- elektřina (pravděpodobně EON)
- místní telefon
- kanalizace (ČEVAK)
- vodovod (ČEVAK)
- plyn zaveden není

Před demolicí je nutné odpojení skladiště od všech sítí a zajištění přípojných míst oproti opětovnému zapojení. Všechna tato odpojení budou nahlášena příslušným správcům sítí.

Při demolici bude žumpa ekologicky ošetřena a poté zasypána zeminou, která bude následně zhutněna.

Půdorysné rozměry objektu:

Délka: 8,0 m

Šířka: 7,7 m

Výška: 4,7 m (terén – hřeben), 4,15 m (terén – podbití střechy)

Zastavěná plocha: cca 61,6 m²

Obestavěný prostor: cca 290 m³

Charakter stavby: demolice

Betonové příp. kamenné základy tohoto objektu určeného k demolici budou podle potřeby vybourány do hloubky cca 1,2 – 1,5 m pod okolní terén. Vzniklý prostor bude následně zasypán zeminou a poté zhutněn.

Veškeré vnější inženýrské sítě (veřejné osvětlení, zabezpečovací a sdělovací kabely Správy železnic budou před zahájením demolice ochráněny.



Obr. č. 3 – Pohled ze skladu směrem ke zděné části

Dřevěná část

Základové konstrukce nebyly zjištěny, budou pravděpodobně betonové nebo kamenné.

Podél obou delších stran jsou situovány nákladové rampy výšky 1,1 m a šířky 1,0 m u ulice Riegrova a 1,3 m na straně u kolejí.

Prostor skladu je jednodlný. Nosnou konstrukci tvoří dřevěná krovová vzpěradlová soustava. Vnitřní šířka mezi pozednicemi 7,32 m. Výška k pozednici od podlahy skladu je 4,2 m, výška k vrcholové vaznici od podlahy skladu 6,45 m. Rozměr pozednic a vaznic je 16 x 18 cm.

Podlaha je částečně dřevěná fošnová, částečně betonová.

V této části skladu je jedno okno, sedm vnějších dřevěných dvoukřídlých dveří a jedny plechová vrata (severní fasáda).

Do objektu skladu je zavedena:

- elektřina (pravděpodobně EON), napojena na elektroinstalaci ve zděné části
- kanalizace, vodovod ani plyn zavedeny nejsou

Před demolicí je nutné odpojení od všech sítí a zajištění přípojných míst oproti opětovnému zapojení. Všechna tato odpojení budou nahlášena příslušným správcům sítí.

Půdorysné rozměry objektu:

Délka: 34,5 m

Šířka: 7,7 m

Výška: 6,65 m (pod vrcholovou vaznici)

Zastavěná plocha: cca 265,7 m²

Obestavěný prostor: cca 1.445 m³

Charakter stavby: demolice

Betonové příp. kamenné základy tohoto objektu určeného k demolici budou podle potřeby vybourány do hloubky cca 1,2 – 1,5 m pod okolní terén. Vzniklý prostor bude následně zasypán zeminou a poté zhuťněn.

Veškeré vnější inženýrské sítě (veřejné osvětlení, zabezpečovací a sdělovací kabely Správy železnic budou před zahájením demolice ochráněny.



Obr. č. 4 – Vnitřní prostor dřevěné části objektu skladu

SO-001.02 – Příprava území, demolice autobusového nádraží

Autobusové nádraží

Stávající objekt autobusového nádraží, který je určený k demolici, se nachází v bezprostřední blízkosti křižovatky ulic Kadlecova a Riegrova cca 160 m od výpravní budovy ŽST Soběslav.

Jedná o ocelové konstrukce typu „vlaštovka“. Střešní krytina je tvořena VSŽ plechem.

Důvodem demolice je celkově zchátralý stav a kolize s nově plánovaným využitím území (nově bude plocha využívána jako parkoviště P+R).



Obr. č. 5 – Pohled od ulice Riegrova

Stávající autobusové nádraží:

Informace o pozemcích:

Parcelní číslo: 840
 Obec: Soběslav [553131]
 Katastrální území: Soběslav [751707]
 Číslo LV: 10001
 Výměra: 234 m²
 Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří
 Způsob využití: zbořeníště
 Vlastnické právo: Město Soběslav, náměstí Republiky 59, Soběslav I, 39201 Soběslav
 Způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

Parcelní číslo: 841/1
Obec: Soběslav [553131]
Katastrální území: Soběslav [751707]
Číslo LV: 10001
Výměra: 1.040 m²
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: manipulační plocha
Vlastnické právo: Město Soběslav, náměstí Republiky 59, Soběslav I, 39201 Soběslav
Způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

Parcelní číslo: 3851
Obec: Soběslav [553131]
Katastrální území: Soběslav [751707]
Číslo LV: 10001
Výměra: 128 m²
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: ostatní komunikace
Vlastnické právo: Město Soběslav, náměstí Republiky 59, Soběslav I, 39201 Soběslav
Způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

Parcelní číslo: 838
Obec: Soběslav [553131]
Katastrální území: Soběslav [751707]
Číslo LV: 10001
Výměra: 817 m²
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: manipulační plocha
Vlastnické právo: Město Soběslav, náměstí Republiky 59, Soběslav I, 39201 Soběslav
Způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

Parcelní číslo: 3852
Obec: Soběslav [553131]
Katastrální území: Soběslav [751707]
Číslo LV: 10001
Výměra: 1.959 m²
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: ostatní komunikace
Vlastnické právo: Město Soběslav, náměstí Republiky 59, Soběslav I, 39201 Soběslav
Způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

Základové konstrukce nebyly zjištěny, pravděpodobně se jedná o betonové nebo železobetonové patky resp. pasy.

Nosná konstrukce přístřešků autobusového nádraží je tvořena ocelovými sloupy IPE 330 v rastru 8x 3 ks. Střešní konstrukci typu „vlaštovka“ tvoří v příčném směru ocelové nosníky IPE 160 vyztužené lichoběžníkovým plechem a v podélném směru čtyři ocelové nosníky UPE 200. Krytinou je zde ocelový VSŽ plech profilové řady 10 o výšce 30 mm.

Svod dešťových vod je zajištěn plechovým pozinkovaným žlabem umístěným v ose sloupů a svody umístěnými u krajních sloupů na severní straně přístřešků. Materiál potrubí svislých svodů je plast.

Na každém z osmi přístřešků je umístěna dvojice svítidel.

V prostoru přístřešků se nachází 8 ks laviček dl. 1,8 m (sedák a opěradlo dřevěné fošny, nohy betonové), přičemž původní rovnoměrné rozmístění bylo změněno na 2 ks na prvních třech stanovištích a po jedné na posledním a předposledním stanovišti.

Na každém stanovišti je umístěn ocelový označník s plechovým košem, prosklenou vitrínou a plastovým prosvětleným butonem s číslem stanoviště.

Vstup do komunikace na nesprávné (západní) straně stanoviště je zabezpečen ocelovým trubkovým zábradlím z trubek TR 50. Výška zábradlí je 0,9 m, délka 8,15 m.

Každé stanoviště je umístěno na vyvýšeném ostrůvku výšky 0,14 m. Délka ostrůvků je 11,0 m, šířka 1,95 m. Jedná se o betonovou desku odlitou mezi betonové obrubníky.

Rozměry objektu:

Celková plocha autobusového nádraží:	2.385 m ²
Plocha vyvýšených stanovišť:	cca 287 m ²
Výška sloupů (od stanoviště):	3,85 m
Výška spodního líce krajního UPE (od komunikace):	4,35 m
Délka konzoly od líce sloupu:	1,9 m

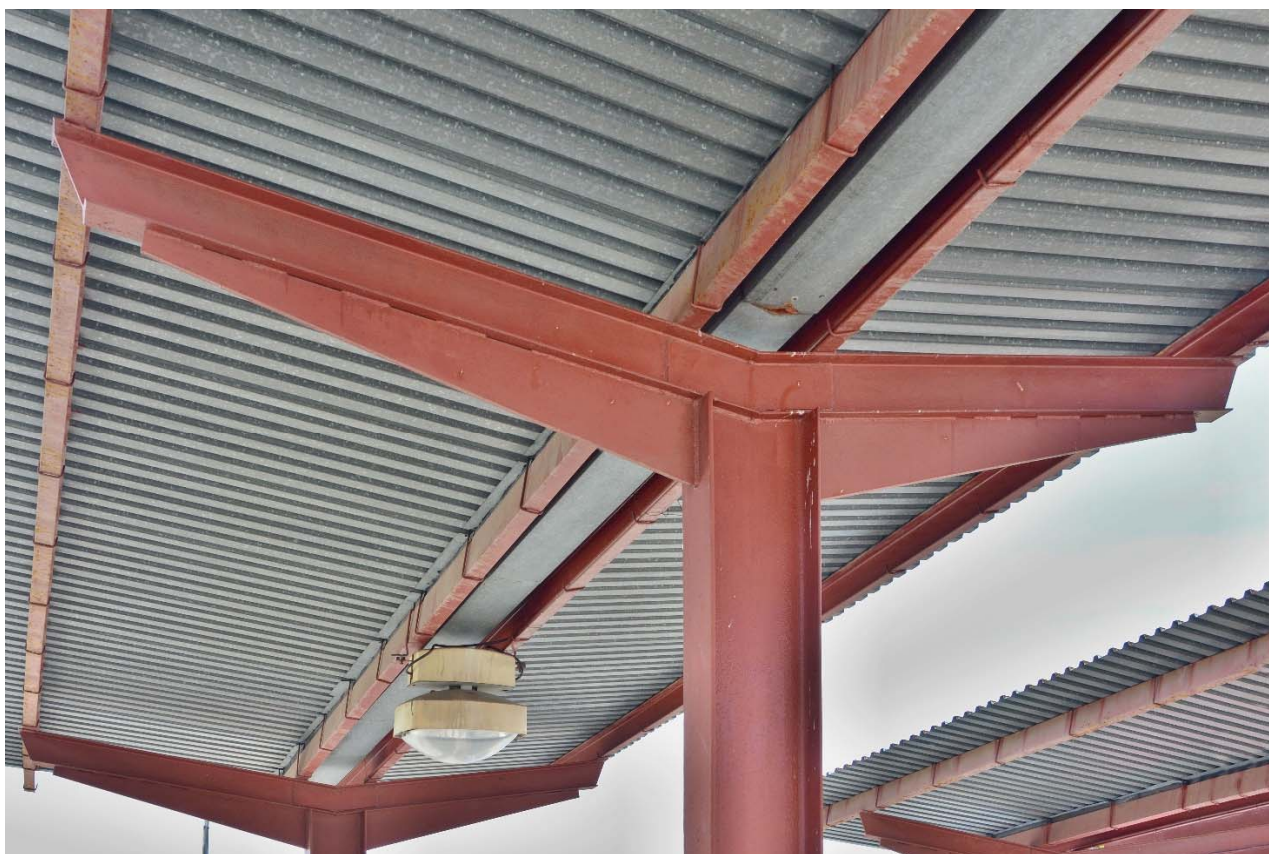
Do prostoru autobusového nádraží je zavedena:

- elektřina (EON) – připojení svítidel ze šachty u každého stanoviště
- kanalizace (ČEVAK)

Před demolicí je nutné odpojení od všech sítí a zajištění přípojných míst oproti opětovnému zapojení. Všechna tato odpojení budou nahlášena příslušným správcům sítí.



Obr. č. 6 – Pohled od ulice Kadlecova



Obr. č. 7 – Detail zastřešení

C. BEZPEČNOST PRÁCE, BOZP

Zaměstnavatel - zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi.

Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správa železnic) musí být v souladu s předpisem SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (účinnost od 1. října 2013), který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic, s. o. stanovuje ve svém předpisu SŽDC Zam1 (účinnost od 1. ledna 2020) - požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných Správou železnic. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správou železnic, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 předpisu.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 (účinnost od 1. dubna 2019) - vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, s.o.. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb, řád

pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle předpisu SŽDC Zam1. Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle předpisu SŽDC Zam1, které provádí Odbor provozuschopnosti Správy železnic. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z. č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení. Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních - dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1.1 železniční zabezpečovací zařízení, D.1.2 železniční sdělovací zařízení, D.1.3 silnoproudá technologie včetně DŘT a D.2.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení - příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Zák. č. 262/2006 Sb., Zákoník práce

Zák. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

- NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhl. č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- Vyhl. č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl. č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhl. č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhl. č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhl. č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

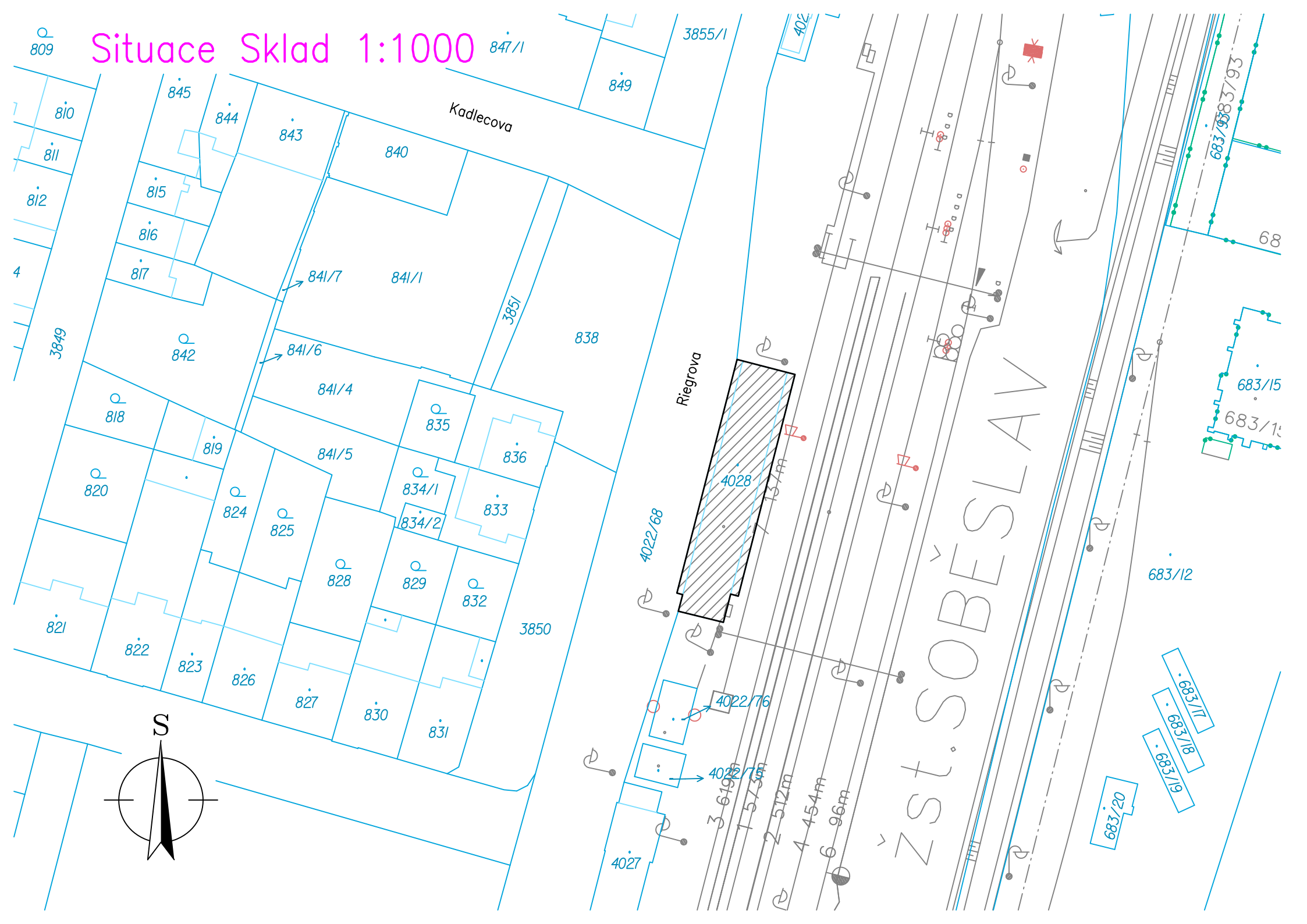
Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí (odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu).

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

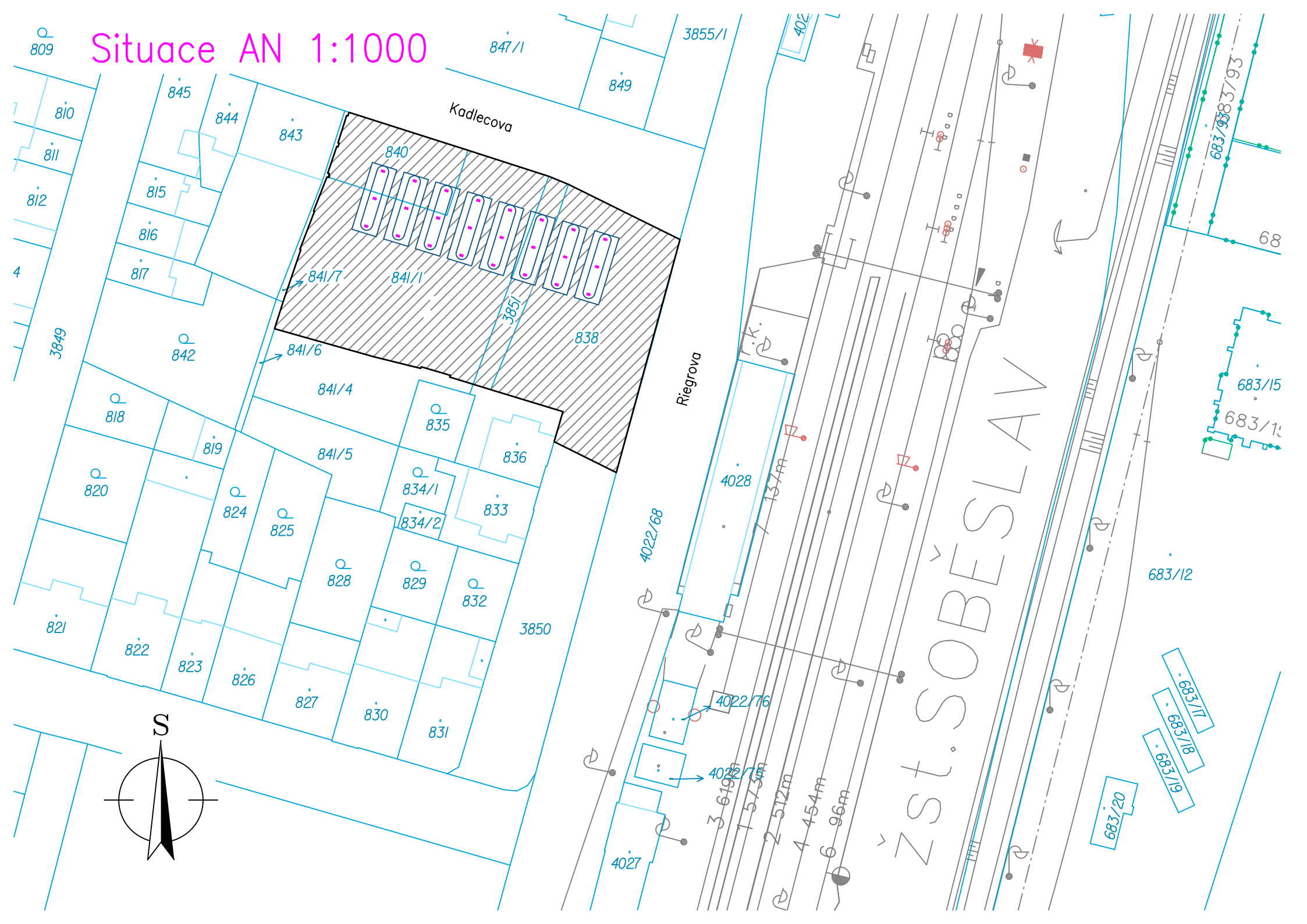
- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Situace Sklad 1:1000



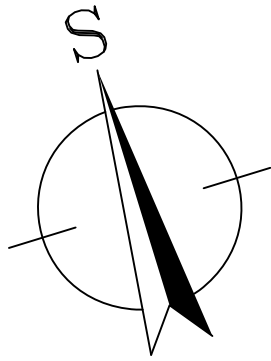
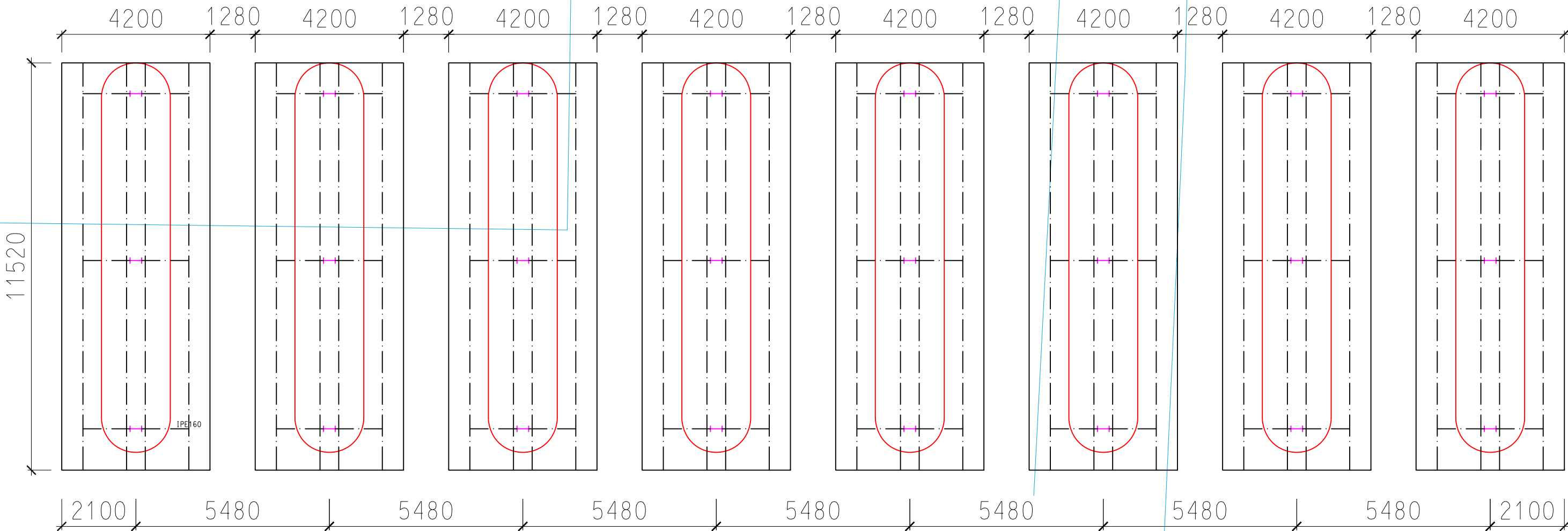
Situace AN 1:1000



AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ SOBĚSLAV

KADLECOVA

840



841/1

385/

838

Soupis prací

Autobusové nádraží

Celková plocha (asfalt)	2.390 m ²
Stanoviště bus (beton)	180 m ² / 27,5 m ³
Ocelové nosníky IPE330, UPE200, IPE160	15.100 kg
VSŽ plech v=30 mm	406 m ²
Žlab (pozink) r.š. 0,9 m	96 m
Svítlidla závěsná	16 ks
Plastové potrubí DN100	42 m
Označník zastávky	8 ks
Lavička (dřevo, beton) dl. 1,8 m	8 ks
Zábradlí ocelové TR50 dl. 8,3 m, v = 0,9 m	9 ks / 990 kg
Elektroinstalace	320 m

Sklad

Zděná část (cihly, kamenná podezdívka)	OP 290 m ³
Dřevěná část (fasáda částečně plechová)	OP 1.520 m ³
Rampy a zvýšená část (kámen, beton, dřevo, cihly, zemina)	OP 673 m ³
Plocha střešní krytiny (azbestocementové šablony)	490 m ²
Bourání a odvoz základových konstrukcí do hl. 1,5 m	490 m ³
Zásyp jam a rýh zeminou se zhutněním	490 m ³